

## INA 505.01

### Opći podaci – primjena

INA 505.01 5W-40 je visokoučinkovito, djelomično sintetično motorno ulje razvijeno za podmazivanje i zaštitu modernih četverotaktnih dizelovih motora osobnih vozila s pumpa-brizgaljka sustavom ubrizgavanja goriva u skladu sa specifikacijom VW 505.01 (1999.). Preporučuje se i za podmazivanje ostalih modernih benzinskih i dizelovih motora osobnih vozila s turbo punjenjem i viševentilskom tehnikom.

Ulje uspješno rješava probleme podmazivanja posebno opterećenih mjesta kontakata pumpa-brizgaljke i bregaste osovine. Pored toga osigurava izvanrednu čistoću motora, sprječava trošenje sklopova motora i stvaranje taloga, optimalno podmazuje kod ekstremnih temperatura te omogućuje trenutno startanje motora kod niskih temperatura.

Interval zamjene ulja: prema preporuci proizvođača motora/vozila.

### Razina kvalitete – specifikacije

ACEA A3-02/B3-98 issue 2  
API SJ/CF  
Ford M2C 917-A  
SAE J300 May04  
INA N 12-107

### Uporabne dozvole

Volkswagen 500.00/505.00/505.01(1999.)  
MB-Approval 229.1

Svojstva	INA 505.01 5W-40	Metoda
Gustoća kod 15 °C, g/cm <sup>3</sup>	0,860	ASTM D 4052
Kinematička viskoznost kod 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	14,5	ASTM D 445
Indeks viskoznosti	160	ASTM D 2270
Dinamička viskoznost (CCS), mPa·s/°C	6 000 / -30	ASTM D 5293
Dinamička viskoznost (HTHS), mPa·s	3,9	CEC L-36-A-90
Plamište (COC), °C	225	ASTM D 92
Tecište, °C	-39	ASTM D 97
Ukupni bazni broj (TBN), mg KOH/g	9,5	ASTM D 2896
Sulfatni pepeo, % (m/m)	1,20	ASTM D 874
Pjenjenje, sklonost/stabilnost, mL - kod 24 °C - kod 94 °C - kod 24 °C nakon 94 °C	0/0 10/0 0/0	ASTM D 892
Isparivost (Noack), % (m/m)	10,5	CEC L-40-A-93
Smična stabilnost - kinematička viskoznost kod 100 °C nakon 30 ciklusa smicanja, mm <sup>2</sup> /s	12,7	CEC L-14-A-93

Gore navedene vrijednosti su tipične, ne predstavljaju specifikaciju i mogu se mijenjati u okviru specifikacije bez predhodne obavijesti.